

Point! ここが ポイント!!

総合生活改善
政策・制度課題への取り組み
2024年

より良い暮らしのために! 身近な問題をもっと知ろう!

賃金や一時金などお財布に入るお金も大事、でも物価がどんどん上がり、毎日お金は出していく一方…。出ていくお金や、仕事や生活の不便にも意識を向けてみましょう。税金は?行政サービスは? まずは、「ポイント!」となる問題について知りましょう。



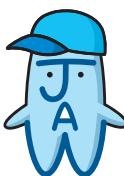
知ってた? ガソリン価格の多くは税金!

納得できない! 「当分の間税率」



「当分の間税率」とは
1974年に道路財源不足と
いう理由で当分の間上乗せ
するとして始まり、約50年
近く継続している税金のこと。
目的はすでに達成され
課税の理由がないにもかか
わらず、2009年に税率が
維持されたまま、一般財源化
されています。

※一般財源化とは、使う目的を
選ばない政府が使いやすい
重要な財源への変更のこと。



こんなにガソリンが高いんだから
「トリガー条項」の凍結を解除してほしいよね!

※トリガー条項とは、ガソリン価格が3ヶ月間連続で
160円を超えた場合、当分の間税率分を下げる法律のこと



自動車税も大きな負担



第212回臨時国会 参議院予算委員会において、はまぐち誠議員が
トリガー条項凍結解除の必要性を訴えるとともに、
岸田総理への政治決断ならびに実現に向けた覚悟と決意を求めた!

自動車総連顧問議員
はまぐち誠 参議院議員



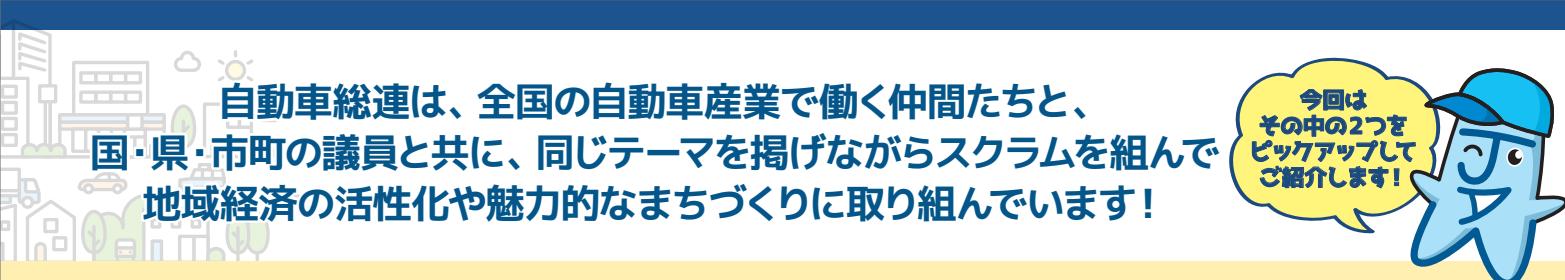
いそざき哲史議員がトリガー条項凍結解除に向け、
3党間の実務者協議に臨む!!

来年4月末まで補助金によるガソリン代などを抑える
激変緩和措置を継続する。それに間に合う形で政策
責任者間で議論し、国民民主党を含めた3党での
結論を尊重し、私自身が判断する



岸田文雄
内閣総理大臣





自動車総連は、全国の自動車産業で働く仲間たちと、
国・県・市町の議員と共に、同じテーマを掲げながらスクラムを組んで
地域経済の活性化や魅力的なまちづくりに取り組んでいます！



地域のまちづくりに向け電動自動車の普及を 国・県・市町の議員が取り組んでいます



お客様に納車するときに、
補助金が利用できるのか
わからないよ～



「電気自動車購入」&
「充電インフラ補助金」

2023年途中で予算が上限に

えっ!
もう使えない
なりそう…
販売現場は
困惑

「困った！」の声が組合や
組織内議員に届けられ、
自動車総連も連携しながら
対応を検討

2023年度12月追加予算獲得!
補助金制度継続へ

いそざき哲史議員・はまぐち誠議員が
国会質問や省庁への働きかけを実施



学校の部活動を地域で運営していこう！ 未来を担う人材の育成を地域のみんなで支えよう

全国各地の人手不足は、学校にまで忍び寄り、未来を担う子どもたちの成長に関わる問題になっています。

「部活をしたくてもできない…」子どもたちの学びの場を奪わないよう、部活運営は地域で支えることが國の方針で決まりました。

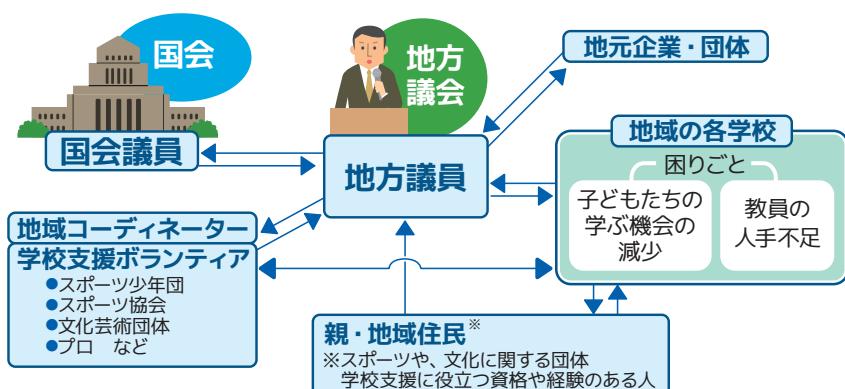


※國の方針：公立中学校を主な対象とし、高校や私学は実情に応じて
2025年に向けて改革を推進中

私たちにできること…組合や組織内議員へ声を届けよう！

地域に根差した自動車産業。だからこそ地域とその未来に寄り添う活動が可能。

- 親として、地域の部活動指導員として…。
改善に向けた声をあげられる組合員もたくさんいる！
- 企業施設や人材などみんなで連携すると、協力・提供できるものが増えていく！



みんなで声を上げよう！

家庭で職場で…。その声はどんどん大きく広がります。
大きくなった声が1つになって、
組織内議員が議会を動かす大きな力になります！



組織内国会議員
いそざき哲史
参議院議員



組織内国会議員
はまぐち誠
参議院議員



ここポイ！ クイズに参加しよう

応募者の中から
抽選で
プレゼント

『「国会見学」ご招待』他



若干名様
クイズ内で「あなたの声」も直接議員に届けられます！

《応募締切》2024年5月7日

参加・詳細はこちらから

今回の「ここがポイント！2024年」で
ご紹介した取り組みについての
詳細はこちらからご確認いただけます！



これがポイント!! 2024年 発行日 2024年1月12日

(発行) 自動車総連(全日本自動車産業労働組合総連合会)
東京都港区高輪4-18-21 View-well Square(ビューウエルスクエア)

自動車総連
Facebook
@jaw5811



刷物に使用している用紙は森を
元気にするための間伐と間伐材
の有効活用に役立ちます。