



3/21 予算委員会
はまぐち誠 議員

「ガソリン暫定税率廃止」 諦めずに 「高速道路料金制度」 私たちの声を代弁!!

▶ ガソリン暫定税率廃止について

- ・昨年末（自公国での）「103万円の壁引き上げ」と「ガソリン暫定税率廃止」三党の幹事長合意はまだ生きている、守るという認識があるのか？
- ・総裁として遵守するように指示を出していただきたい。
- ・暫定税率が1974年から50年間続いていることに対する総理の受け止めは？



はまぐち誠
参議院議員

【石破総理】の答弁は動画をご視聴ください。

地方のSOSを受け、粘り強く、減税を訴えてくれているよ!!
政策の輪が広がり、最近では他党議員も取り上げる機会が増加!



実現には、引き続き
世論の後押しが必要なんだ!

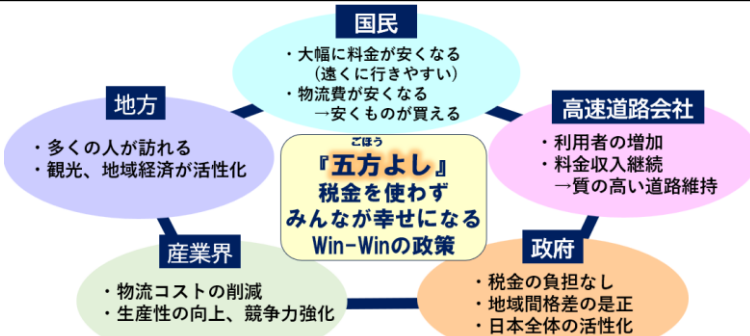
【はまぐち誠 参議院議員】

- ・現状の補助金制度ではなく減税施策に切り替えた上で、脱炭素や賦課金制度含め、全体としての財源議論も可能。**足元で国民の声に応えることが何よりも重要!!**

▶ 地方創生に向けた高速道路料金制度見直しについて

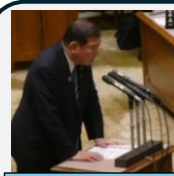
【はまぐち誠 参議院議員】

- ・地方創生には、**移動料金を下げる**ことが重要！高速道路料金を対距離制（1kmあたり24.6円）から、定額制（ワンコイン500円）に切り替える施策を提案したい。
- ・2009年に高速道路全国一律1,000円にした時に混雑したことを踏まえ、NEXCO三社管轄の東名、名神、中国道、九州道の大動脈に限定してやってはどうか。



より安く、より速く、全国を移動できる高速道路を「地方創生」の大きな柱にすべき!

出典：国土交通省「社会資本整備審議会 道路分科会 国土交通審議会「道路整備を中心とした「道路を良く使う」の基本方針」（平成27年1月27日）、中日自動車連合会「わたしたちの高速道路」（2019年4月）、公益財団法人 国土交通政策研究所「国土交通政策の動向」（2019年2月）に基づき、国土交通省「国土交通省 国土交通政策研究所 国土交通政策の動向」（2019年2月）を参照。国土交通省 国土交通政策研究所 国土交通政策の動向（2019年2月）を参照。



石破総理

【石破総理】の答弁は
動画をご視聴ください。

【はまぐち誠 参議院議員】

- ・国民、地方、高速道路会社や産業界、政府、**「五方よし」の政策**。まずは1年間限定で社会実験するために今後も議論を続けたい。

本件に関するお問い合わせ・ご感想は自動車総連 政治・政策局までご連絡ください。

(右のQRからご入力いただけます)

本質疑詳細内容は、インターネット審議中継にて録画をご覧になれます。

<https://www.webtv.sangiin.go.jp/webtv/index.php>

